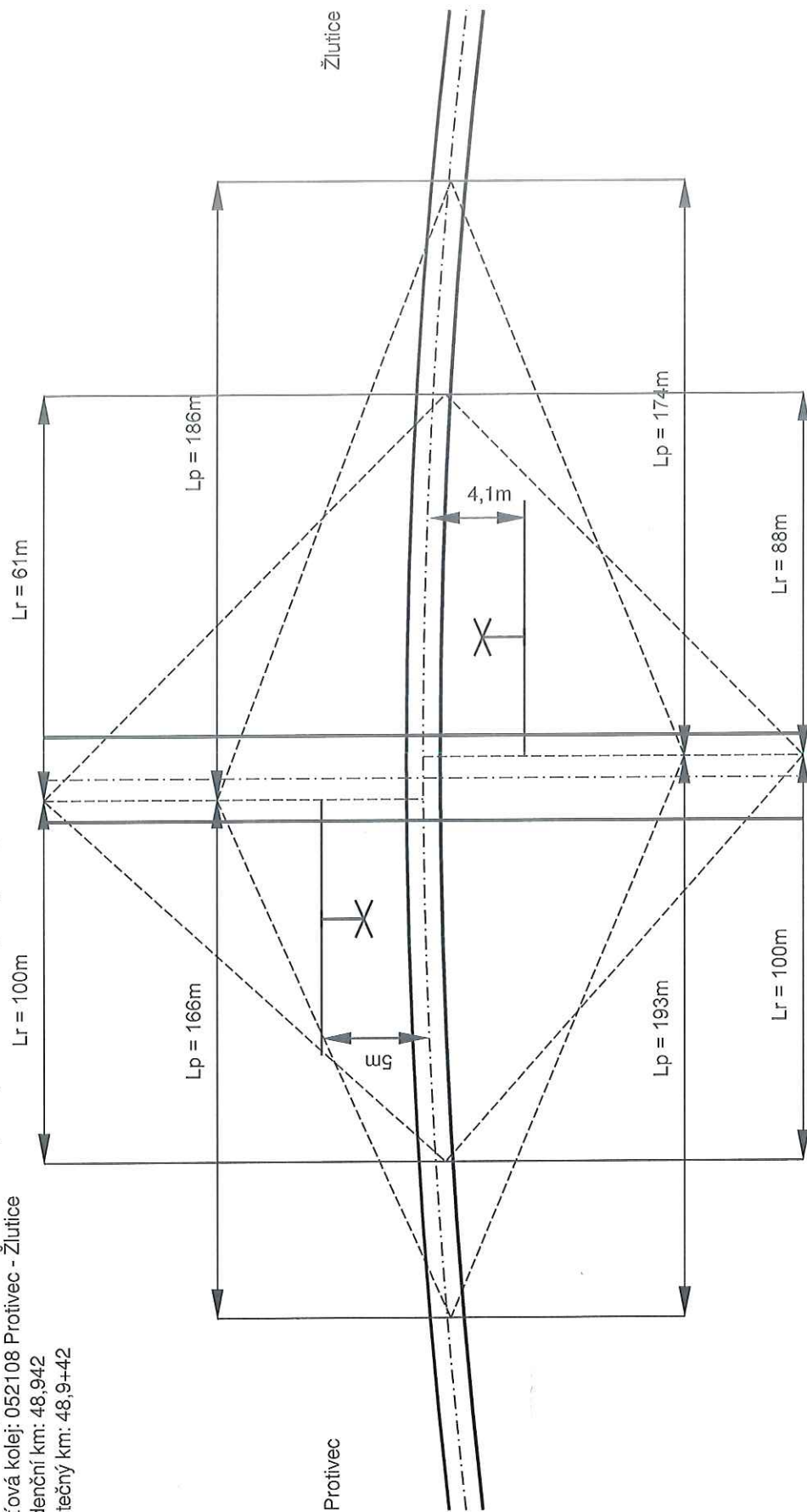


Železniční přejezd na trati: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Traťová kolej: 052108 Protivec - Žlutice
Evidenční km: 48,942
Skutečný km: 48,9+42

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou
Číslo trati dle TTP:	522B
Evidenční km:	48,942
Skutečný km:	48,9+42
TÚ:	0521
DÚ:	08
Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Název DÚ:	Protipec - Žlutice
Počet kolejí na přeji:	1

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OR Ůstí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	27.6.1997
Správa trati:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový úsek:	85234	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1807
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:	Záhořice		
Katastrální území:			
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	205/II. - silnice II.třídy		5m
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,1m
Silniční kilometr přejezdu:	32,495	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	
Směr (odkud - kam):	(kř. I/20-) Kolečov - Žlutice (-kř. I/6)		
Zařazení komunikace:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	- vlevo	- vpravo	Ne
	- oboustranné		Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	30		
Max. rychlost přes přejezd:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná šířka komunikace:	m		
Volná výška komunikace:	0%		
Sklon kom. vlevo trati:	2,5%		
Sklon kom. vpravo trati:	647 voz./24h		
Intenzita silniční dopravy:	75	Jiné dopravní značky:	
TNV red.:			
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uváděn ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	0
Počet břeven:	prázdné
Délka břeven:	- železniční stanice:
Obsluha PZZ	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

Rozhledové poměry dle: S 4/3

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo	vpravo
Dz = 50 m		Dz = 50 m
Dz = 25 m		Dz = 25 m
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lr = 114 m	Lp = 295 m
- od konce trati *	Lr = 114 m	Lp = 295 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lr = 100 m	Lp = 166 m
- od konce trati *	Lr = 61 m	Lp = 186 m
Přičiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2, Lm/2, B/2, oblouk, zářez	

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 11' 37.75010" E	50° 04' 43.39220" N
S-JTSK:	X: 1031288	Y: 829870

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou
Číslo trati podle TTP:	522B
Číslo a index koleje:	1
TÚ:	0521
DÚ:	08
Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Název DÚ:	Protičec - Žlutice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	18
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	8

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 93 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 288 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 9898 m
Rychlostník za přejezdem ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 1132 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	Vzdálenost od přejezdu: 1132 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 8568 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	TVR
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 200m, pravý
Sklon na přejezdu:	6,2‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	48,9 km +42 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	27.11.2017
Šířka přejezdu:	5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	4852	Absolutní počet TNV:	75
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6,3 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.